

江苏省政府专项债券项目资金绩效年度自我评价情况表

评价债券资金使用年度：2022年度

项目名称	沪渝蓉高铁上海至南京至合肥段（北沿江高铁）		建设/运营单位（盖章）		长江沿岸铁路集团江苏有限公司		
国家重大项目库代码	2020-000052-53-01-013681		地债管理系统项目编号		P21320683-0012		
项目累计发行专项债券总额（亿元）		4.6		项目已实际使用专项债券总额（亿元）		4.6	
年度总体目标	预期目标			实际完成情况			
	完成年度资本金解缴任务			已按时足额完成资本金解缴任务			
一级指标	二级指标	评价年度绩效目标自评完成情况					
		三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	评分依据
过程	资金管理	资金使用合规性	合规	合规	10	10	
	组织实施	实施计划科学性	科学	科学	10	10	
产出	数量指标	足额缴纳北沿江铁路资本金	2.3亿元	2.3亿元	10	10	
	质量指标	完成质量达标性	达标	达标	10	10	
	时效指标	完成及时性	及时	及时	10	10	
	成本指标	成本预测合理性	合理	合理	10	10	
效益	经济效益	收益可靠性	可靠	可靠	8	8	
	社会效益	城市影响力提升	显著	显著	8	8	
	生态效益	保护生态环境	有效	有效	8	8	
	可持续发展	提升通城百姓出行方便性	显著	显著	8	8	
满意度	服务对象满意度	群众满意度	>90%	100%	8	8	
总计					100	100	
自评偏差原因及改进措施							
项目主管部门复核意见							
财政分管处（科室）复核意见							
财政绩效处（科室）复核意见							
财政债务处（科室）重点监控整改情况							

备注：1、项目主管部门、财政部门（分管处室）须对项目单位提供的目标绩效进行严格把关，项目单位要对数据的真实性、准确性负责；
 2、对目标完成情况存在偏差的项目，从经费保障、制度保障、人员保障、硬件条件保障、项目实施方式和进程等方面进行研判和分析，查找原因，提出改进的意见建议；
 3、对目标完成偏差较大的项目，列入重点监控，并说明整改情况；
 4、“评分依据”栏要说明评价规则及评分依据，其中定量指标须增列出评分公式。

江苏省政府专项债券项目绩效自我评价报告

一、项目情况

沪渝蓉高铁上海至南京至合肥段（北沿江高铁）起自上海枢纽，向西经太仓、崇明岛、启东、南通、泰州、扬州、南京、滁州至合肥枢纽，正线长约 554.6 公里，其中新建线路 519.9 公里（上海段 51.1 公里、江苏段 365.5 公里，安徽段 103.3 公里）。项目投资估算总额 1737.3 亿元。该项目南通段约 134 公里，投资估算总额约 415.2 亿元（其中征地拆迁费约 86.4 亿元、直接工程费约 298 亿元、其他费用约 30.8 亿元）。南通市承担资本金约 62.8 亿元，其中我区承担资本金约 6.28 亿元。

二、评价情况

1. 项目特点分析

北沿江铁路工程项目建设规模大、技术要求高，项目投资大，建设周期长，参建单位多，项目具有公益属性，国民经济效益良好。该工程项目建成后，可以充分发挥高铁运力大、节能环保的比较优势，满足更多沿线人民群众出行需求，有效降低全社会综合运输成本，减少碳排放和大气污染，对于保护长江流域绿水青山，实现“生态优先、绿色发展”，推动长江经济带生态文明示范带建设具有积极意义。

项目于2022年9月28日开工，目前处于征地区组卷报批阶段，尚未有经济效益产出。

2. 评价思路方法

项目资金管理评价主要按照上级铁路部门下发的年度资本金解缴任务书等对专项债券资金的使用管理要求设置细化指标，进行管理、考核。

3. 评价工作情况

对照设置的考核指标和评分依据逐项进行跟踪评价，评判各项指标实际完成情况。

4. 绩效评价结论

对照评价标准，逐项对各项指标进行评价。北沿江铁路工程项目资金管理规范，项目建设进展顺利，综合评分等级为“优”。

三、项目绩效

1. 资金规范管理，严格专款专用

严格按政策法规对专项债资金进行管理使用，同时按照上级部门的时间节点要求，及时完成专项债券的解缴工作，按月报送资金使用进度情况。

2. 助力铁路工程建设

铁路资本金专项债资金为北沿江铁路工程建设提供了稳定的资金保障，对工程建设稳步推进起到了重要的作用。

四、存在问题

无。

五、有关建议

无。

六、相关信息

无。

